

Paris, le 6 janvier 2012

## CITROËN AU SALON DE BRUXELLES 2012 : LA NOUVELLE C1 EN PREMIERE MONDIALE ET LA LIGNE DS AU COMPLET

A l'occasion du Salon de Bruxelles, CITROËN dévoile sa nouvelle C1, plus pétillante et plus verte que jamais. C'est également l'occasion pour la Marque de présenter les trois modèles de sa ligne DS.

La CITROËN DS3 WRC qui a permis à la Marque de conquérir un septième titre de Champion du monde des rallyes Constructeurs est également exposée sur le stand de la Marque (Brussels Expo – Palais 6).



### LA NOUVELLE CITROËN C1 : PLUS PETILLANTE ET PLUS VERTE QUE JAMAIS

Présentée en première Mondiale, la mini-citadine C1, qui a déjà séduit plus de 620 000 clients à travers le Monde, apparaît sous un nouveau jour. Elle revient, en ce début d'année 2012, avec un look encore plus pétillant et de nouveaux arguments : avec 99 g de CO<sub>2</sub> par km, ce qui donne une consommation de 4,3 l/100 km, elle devient la première CITROËN dotée d'une motorisation essence à descendre sous les 100 g de CO<sub>2</sub> par km. Elle bénéficie par ailleurs de feux diurnes à leds implantés sur une nouvelle façade avant, un système audio CD avec Connecting Box ou bien encore l'implantation de palettes derrière le volant pour les commandes de la boîte manuelle pilotée.

Toujours proposée en 2 silhouettes (3 & 5 portes), la C1 conserve tous les atouts qui ont fait son succès. Offrant un espace généreux pour les passagers avant comme arrière avec un coffre modulable dont le volume peut atteindre plus de 700 litres, elle est particulièrement à l'aise en milieu urbain grâce à sa longueur de 3,44 m et à son diamètre de braquage extrêmement réduit, à 9,63 m entre trottoirs.

Sa motorisation essence 3 cylindres de 1 litre de cylindrée développe 50 kW ou 68 ch et lui procure une vivacité particulièrement appréciable. Sa consommation de carburant en fait une des références du marché :

4,3 l/100km ou 99 g de CO<sub>2</sub> par km pour la boîte manuelle et 4,5 l/100 km ou 104 g de CO<sub>2</sub> pour la boîte manuelle pilotée qui dispose maintenant de palettes implantées derrière le volant, à l'instar des autres modèles de la gamme.

La nouvelle C1 gagne en sympathie et en personnalité avec un design extérieur enjoué. Sa nouvelle façade avant au capot court intègre un bouclier redessiné et équipé de feux diurnes à leds au design vertical spécifique à CITROËN (DS3, C4 Aircross) et qui renforcent le caractère de la nouvelle C1.

L'intérieur passe du gris au noir, apportant ainsi plus d'harmonie. Un nouveau garnissage habille deux des trois niveaux de finition de la C1 qui reste également disponible avec un habillage cuir/Alcantara®.

Enfin, pour parfaire les qualités routières de la mini-citadine de la Marque, une nouvelle définition de la loi d'assistance de direction et des amortisseurs lui procure plus de vivacité et une meilleure filtration à basse vitesse.

## **LA LIGNE DS, UN PARTI-PRIS AUDACIEUX**

Seulement deux ans après son lancement, la CITROËN DS3 a dépassé les 135 000 ventes et quelques mois après sa commercialisation, la CITROËN DS4 totalise déjà près de 30 000 commandes. A l'occasion du Salon de Bruxelles, la Marque aligne sur son stand les trois modèles de la ligne DS avec en particulier sa dernière création : la CITROËN DS5. Commercialisée depuis la fin de l'année 2011, la CITROËN DS5 constitue une nouvelle étape dans le développement de sa ligne distinctive. Une ligne qui complète la gamme principale et s'adresse à des clients en quête d'une approche résolument moderne du Premium en exprimant le meilleur du luxe à la française.

## **CITROËN DS3, VERSION ULTRA PRESTIGE**

Fort du succès de la CITROËN DS3 avec plus de 135 000 ventes dont près d'un tiers réalisées sur le niveau de finition le plus élevé, la Marque présente sur son stand du Salon de Bruxelles, la CITROËN DS3 Ultra Prestige. Un choix de matériaux nobles, des procédés de fabrication inédits dans le monde automobile, la CITROËN DS3 Ultra Prestige investit avec audace l'univers du luxe.

Au gré des variations de lumière, le décor Monogramme habille le toit de la trame DS et laisse apparaître en ton sur ton de subtils contrastes entre le mat et le brillant. Cette version Ultra Prestige adopte également en exclusivité des jantes diamantées anthracite de 17 pouces, ainsi qu'une finition « Dark Chrome » sur les baguettes de portes et la calandre de face avant.

A l'intérieur, la CITROËN DS3 Ultra Prestige reçoit la sellerie garnie de cuir club en confection « bracelet de montre », spécifique aux modèles de la ligne DS. A l'avant comme à l'arrière, ce garnissage se compose d'un cuir semi aniline, d'une qualité habituellement réservée aux réalisations sur-mesure. Aux places avant, cette confection révèle un « crescendo » totalement inédit dans l'industrie automobile et s'inspirant de certaines créations de la mode : obtenue à partir d'un procédé spécifiquement étudié pour cette version, la teinte des sièges présente ainsi un dégradé progressif allant du blanc en haut des dossiers vers le noir des

assises. Plaisir des sens, le bandeau de planche de bord est gainé de cuir club blanc « Alpin Weiss » embossé d'un logo DS, également présent en haut des dossiers des sièges avant. Soin extrême du détail, la couleur des afficheurs du combiné s'accorde au blanc des décors intérieurs. Sophistiquée, la CITROËN DS3 Ultra Prestige dispose de sur-tapis d'une épaisseur exceptionnelle gansés avec une double surpiqûre en fil contrasté. Pour parfaire l'harmonie qui règne à bord, le cuir club se décline également sur les panneaux de portes et l'accoudoir central.

## **CITROËN DS4 : ACTE II DE LA LIGNE DS**

Commercialisée depuis le mois de mai 2011, la CITROËN DS4 totalise déjà près de 30 000 commandes et démontre une nouvelle fois la 'Créative Technologie' de la Marque. Sa silhouette de coupé surélevé à quatre portes s'adresse à tous ceux qui souhaitent concilier le dynamisme, l'exclusivité et la compacité d'un coupé avec la polyvalence et l'habitabilité d'une berline compacte.

Des sièges en cuir pleine fleur aux guides de lumières avant et arrière en passant par la présence de chromes, tout a été confectionné pour garantir cohérence d'ensemble et statut, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur.

La CITROËN DS4 offre des sensations de conduite nouvelles notamment grâce à sa position de conduite surélevée, à son pare-brise panoramique et à un poste de conduite qui fusionne les codes du coupé avec le confort d'une berline. Forte d'un comportement routier à l'image de son style, la CITROËN DS4 procure un toucher de route unique.

## **CITROËN DS5 : OSER SURPRENDRE, TOUJOURS SEDUIRE**

Plaisir assumé de piloter une voiture d'exception, création originale, la CITROËN DS5 surprend et séduit :

- par sa technologie : la CITROËN DS5 sera le premier modèle de la Marque doté de la technologie full-hybrid Diesel Hybrid4, offrant à la fois performances (200 ch, 4 roues motrices) et des émissions réduites à 99 g de CO<sub>2</sub> par km,
- par son style : audacieuse par sa morphologie, inspirée par son style, cette sculpture aérodynamique exprime le meilleur du savoir-faire de la Marque. Raffinée, elle se pare de matériaux authentiques et de confections uniques comme celle des sièges avec cuir 'Bracelet de montre',
- par son intelligence de conception : automobile hors-norme, elle offre une nouvelle vision du Premium en affichant une réelle compacité tout en préservant l'habitabilité,
- par son comportement routier : à l'image des CITROËN DS3 et DS4, elle offre un toucher de route unique et donne la sensation d'avoir les roues au bout des doigts,
- par son esprit : la CITROËN DS5 projette ses passagers dans une expérience de conduite étonnante avec un poste de conduite conçu dans l'esprit d'un 'cockpit'.

## LA TECHNOLOGIE HYBRID4 DIESEL

La CITROËN DS5 inaugure pour la Marque une chaîne de traction full-hybrid qui associe un moteur Diesel HDi à la propulsion électrique. La technologie Hybrid4 réussit à conjuguer performances, 4 roues motrices, roulage urbain électrique, fonction boost à l'accélération en mode sport avec des émissions de CO<sub>2</sub> très réduites (99 g/km).

L'originalité de la technologie full-hybrid résulte de la combinaison de plusieurs technologies :

- un moteur thermique 2.0 HDi 160,
- un système Stop&Start avec alternateur réversible de seconde génération,
- une boîte de vitesses manuelle pilotée à 6 rapports,
- un moteur électrique de type synchrone à aimants permanents implanté sur l'essieu arrière, pouvant développer une puissance de 27 kW (37 ch),
- et un superviseur électronique, le Power Train Management Unit, gérant automatiquement les différents modes de fonctionnement des deux moteurs afin de privilégier une faible consommation.

Le conducteur dispose de 4 modes de fonctionnement :

- Le mode 'Auto' qui gère automatiquement les transitions entre moteur thermique et moteur électrique afin d'optimiser la consommation de carburant,
- Le mode 'Zero Emission Véhicule' (ZEV) qui permet de rouler avec le moteur électrique seul, lorsque la vitesse ne dépasse pas 60 km/h sur une distance pouvant atteindre 4 km
- Le mode '4 Roues Motrices' qui privilégie la motricité à basse vitesse en entraînant en continu les 4 roues du véhicule (les roues avant par le moteur thermique et les roues arrière par le moteur électrique).
- Le mode 'Sport' qui favorise réactivité et brio par une utilisation maximale du moteur électrique en appoint du moteur thermique.

## CITROËN C-ZERO : LA TECHNOLOGIE FULL ELECTRIC

Avec la C-ZERO, CITROËN a enrichi, fin 2010, son offre sur le segment des voitures du segment A avec une solution 100 % électrique : zéro litre de carburant, zéro émission polluante, zéro émission de CO<sub>2</sub> en roulage et zéro pollution sonore. Ce modèle est l'expression même de la CRÉATIVE TECHNOLOGIE qui a présidé à son élaboration. Commercialisée en France au tarif de 29 500 € (hors aide de l'état de 5 000 €), la CITROËN C-ZERO a été pensée pour faciliter la mobilité urbaine et périurbaine: petit gabarit, performances étonnantes et autonomie suffisante pour couvrir tous les trajets quotidiens.

Dotée d'une technologie de premier plan, avec entre autres une batterie lithium-ion, la CITROËN C-ZERO bénéficie par ailleurs de l'expérience acquise par la Marque, qui a commercialisé par le passé plus de 5 500 véhicules électriques. Avec Berlingo First Electrique, également au catalogue, CITROËN possède tous les atouts pour devenir un acteur de premier rang sur le marché du tout électrique. Les 2 modèles électriques de la gamme totalisent plus de 3 000 commandes.

## **CITROËN DS3 WRC : LA POURSUITE DE L'AVENTURE SPORTIVE**

A l'issue d'une saison 2011 exceptionnelle, ponctuée par dix victoires, un septième titre Constructeurs pour le Citroën Total World Rally Team et un huitième titre Pilotes et Copilotes pour Sébastien Loeb / Daniel Elena, Citroën Racing se tourne déjà vers 2012 avec l'arrivée d'un nouvel équipage pour la saison prochaine.

En 2012 et 2013, Sébastien Loeb et Daniel Elena auront pour équipiers Mikko Hirvonen et Jarmo Lehtinen. Vice-Champions du Monde en 2009 et 2011, les Finlandais totalisent 14 victoires et 51 podiums pour 124 départs en WRC.

Le pilote qatari Nasser Al-Attiyah disposera également d'une DS3 WRC, à partir du Rallye de Suède.

Enfin, Thierry Neuville disposera d'une DS3 WRC, pour un minimum de 9 épreuves sur le Championnat du Monde 2012. Sa voiture sera préparée par CITROËN Racing Technologies

Véritable concentré de Créative Technologie, la CITROËN DS3 WRC qui a brillamment réussi ses débuts en compétition en 2011, est motorisée par un moteur 1,6 litre turbo à injection directe. Accouplée à une transmission à 4 roues motrices, la boîte de vitesses est mécanique et la répartition de puissance entre les trains avant et arrière est constante.

## **LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA REDUCTION DES EMISSIONS DE CO<sub>2</sub>**

En déployant sur l'ensemble de ses derniers modèles la technologie micro-hybride e-HDi et avec le lancement en 2010 de la CITROËN C-ZERO, la Marque confirme sa volonté de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. CITROËN a vendu en 2011 plus de 50% de voitures qui émettent moins de 130 g/km de CO<sub>2</sub>. Cette volonté forte s'illustre également par une baisse de 5 grammes du niveau moyen d'émissions de CO<sub>2</sub> de l'ensemble de sa gamme en Europe.

Au Salon de Bruxelles, la Marque présente la CITROËN C3 équipée de la technologie micro Hybride e-HDi 70. Cette version n'émet que 87 g/km de CO<sub>2</sub> et positionne la CITROËN C3 au niveau des leaders de sa catégorie en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>. La motorisation HDi 70 est associée à une boîte manuelle pilotée et à un système Stop&Start de dernière génération.

## **LA SUSPENSION HYDRACTIVE : UNE EXCLUSIVITE MONDIALE DE CITROËN**

Technologie exclusive de la Marque dans le monde de l'automobile, la suspension Hydractive équipe les CITROËN C5 et C6 et offre une synthèse unique entre le dynamisme et le confort.

La suspension Hydractive III + comporte, sur la C5, deux états de raideur et d'amortissement qui permettent une gestion des efforts de suspension en temps réel pour une adaptation optimale aux sollicitations de la route et du conducteur.

La CITROËN C6 dispose en complément d'un amortissement piloté, continûment variable, apportant une touche supplémentaire au confort déjà exceptionnel de la CITROËN C5.

Un mode « sport » permet au conducteur de sélectionner volontairement un comportement plus dynamique, en privilégiant la tenue de caisse sur le confort du véhicule.

La gestion de la suspension est associée à un pilotage de l'assiette en temps réel. Elle permet une garde au sol constante quelle que soit la charge du véhicule, avec un abaissement automatique à haute vitesse qui favorise l'aérodynamique pour réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Il est également possible de rehausser la garde au sol pour le franchissement d'obstacles à basse vitesse.

## **CITROËN eTouch, DES SERVICES INNOVANTS A BORD**

La Créative Technologie prend place à bord avec les services CITROËN Appel d'Urgence Localisé et CITROËN Appel d'Assistance Localisé. Ils garantissent en cas d'incident ou d'accident une localisation précise du véhicule et une intervention rapide des secours grâce à un module GPS et une carte SIM intégrée. Deux touches sont disponibles : une « SOS » pour les appels d'urgence (l'appel peut également se déclencher automatiquement en cas de choc), une « Double Chevrons » pour les appels d'assistance. Ces deux services eTouch sont gratuits et disponibles 24 h/24, 7j/7. Deux autres services inédits sont également proposés : CITROËN Carnet d'Entretien Virtuel (suivi de l'état technique et de l'entretien du véhicule) et CITROËN Eco Driving (suivi des émissions de CO<sub>2</sub>), accessibles en ligne depuis l'espace personnel MyCITROËN.

Photos disponibles sur [www.citroen-presse.com](http://www.citroen-presse.com)

## **CONTACT PRESSE**

Jean-Pierre Duvivier – +33 1 58 79 79 80 – + 33 6 07 28 85 96 – [jeanpierre.duvivier@citroen.com](mailto:jeanpierre.duvivier@citroen.com)

## **La Marque CITROËN**

CITROËN est née il y a 90 ans au pied de la Tour Eiffel en France. Dynamique et créative, la Marque lançait en 2010 une nouvelle ligne de produits avec la CITROËN DS3, une ligne distinctive qui s'est agrandie en 2011 avec la DS4 et aujourd'hui avec la DS5. Forte de son positionnement 'Créative Technologie', CITROËN propose aussi deux voitures 'Full Electric', des véhicules équipés de la technologie micro-hybride e-HDi et du 'Full hybrid'- Hybrid4. Une avancée technologique qui se retrouve aussi en WRC où CITROËN affiche 7 titres de champion du monde des constructeurs\*. La Marque innove également en matière de services avec CITROËN MULTICITY, son offre de mobilité. CITROËN, c'est 10 000 points de contacts avec ses clients, 11 500 collaborateurs, une présence dans 80 pays et 1 460 000 véhicules vendus en 2010.